படுத்தப்படுமா ? தற்போது 85 ரூபாய் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்க உணவு அமைச்சர் அவர்கள் குறைந்தபட்சம் 100 ரூபாய் ஒரு டன்னுக்கு விலை கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லும்போது, இதை அதிகப்படுத்த மாநில அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் முழுமையாகத் தெரிந்துகொண்டு கேட்கவில்லையென்று நினைக்கிறேன். கரும்பு விலை டன்னுக்கு 90 ரூபாய் என்று விற்கப்படுகிறது. ஆரம்பத்திலே டன்னுக்கு 85 ரூபாய் என்றும், சீஸன் காலத்தில் 90 ரூபாய் என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆலைக்காரர்களும், விவசாயிகளும் சேர்ந்து கூடிப்பேசி எடுத்த முடிவு இது

திரு. ஆர். கருப்பையா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆண்டைவிட இனி வருகிற ஆண்டுகளில் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாகுமென எதிர்பார்க்கிறார்கள். உரத்தின் விலை 52 ரூபாய்க்கு விற்றது 59 ரூபாய் என்று கூடிவிட்டது. ஆகவே, உர விலையைக் குறைக்கும்படி மாநில அரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்ளுமா ? அல்லது அதற்குத் தகுந்த அளவில் மானியமாவது விவசாயிகட்குக் கொடுக்க மாநில அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேள்வியும் கேட்டு, பதிலையும் அவரே சொல்லியிருக்கிறார். மத்திய அரசு உரத்தின்மீது போட்டிருக்கிற வரியின் காரணமாக விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்ற காரணத்தை மத்திய உணவு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் நானும், நிதியமைச்சர் அவர்களும் வற்புறுத்தியிருக்கிறோம் உரத்தின்மீது போடப்பட்டிருக்கிற வரியை வாபஸ் பெறவேண்டும். மத்திய உணவு அமைச்சர் அவர்களும், திரு. மொரார்ஜி தேசாய் அவர்களும் இதை மறு பரிசீலனை செய்வதாக கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். பாராளுமன்றத்தில் இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள்கூட உரத்தின்மீது போட்டிருக்கிற வரியை எதிர்த்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த மன்றத்தில் திரு. நல்லசாமி அவர்கள் ஒருவரைத் தவிர மற்றக் காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் இதை எதிர்த்ததாகத் தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வி உற்பத்திச் செலவைப்பற்றியது; விலையைப்பற்றியது அல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெல்லுக்கு என்ன விலை, கரும்புக்கு என்ன விலை என்று கேட்க ஆரம்பித்தால் துணைக் கேள்விகள் மூலக் கேள்வியையொட்டி அமையவில்லையென்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு ஏக்கருக்கு செலவு எவ்வளவு என்ற புள்ளிவிவரக் கணக்கைக் கொடுத்தார்கள். இந்தக் கணக்கு எங்கிருந்து பெறப்பட்டது? விதைப்பண்ணையிலிருந்து புள்ளிவிவரம் பெறப்பட்டதா? அல்லது அதிகாரிகள் இதைக் கொடுத்தார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புள்ளிவிவரக் கணக்கை விவசாய இலாகா தயார் செய்துகொடுத்தது.

அரிசி ஆலைகளுக்கு உரிமங்கள்

***403 வினா.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மாண்புமிகு உணவு, வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா.—

நெல் அறைக்கும் லைசென்சுகளைக் கொடுக்க, கலெக்டர்களின் அதிகாரத்திற்கே விட்டுவிட உத்திரவு போடப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : அரிசி ஆலைகளை நிறுவுவதற்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் அரசாங்க உணவுத் துறையில் மட்டுமே வழங்கப்படுகின்றன. அந்த அனுமதிச் சீட்டுகளுக்கிணங்க அரிசி ஆலைகளை நடத்துவதற்கான உரிமங்கள் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரிகளால் கொடுக்கப்படுகின்றன. மாவட்ட வருவாய் அதிகாரிகள் இல்லாத மாவட்டங்களில் அவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களால் வழங்கப்படுகின்றன.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரைஸ் மில் லைசென்ஸ் பெறவேண்டுமானால், மாநிலத்தின் தலைமை அதிகாரிகளிடத்தில் வந்து, அமைச்சர்களைக் கண்டு பேசி, சிபாரிசு பிடித்து வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. எம்.எல்.ஏ.க்களாகிய எங்களுக்கு இதனால் பல தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. இந்த லைசென்ஸ் வழங்கும் அதிகாரத்தை மாவட்டத்திலே வழங்கினால் எங்களுடைய தொல்லைகளும் குறையும். ஆகவே, அத்தகைய அதிகாரத்தை மாவட்டக் கலெக்டர்களுக்கு வழங்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இதில் தகராறுகள் ஏற்பட்டால் கடைசியில் அரசாங்கத்திடம் வந்ததுதான் முடிவு எடுக்கப்படுகிறது. ஆகையினால்தான் ரைஸ்மில் லைசென்ஸ் வழங்கும் அதிகாரம் இங்கேயே ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. விநாயகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ரைஸ் மில் விஷயத்தில், ''ரைஸ் மில்லிங் இண்டஸ்டரியல் ரெகுலேஷன் ஆக்ட்'' என்று மத்திய சர்க்கார் போட்டதன் விளைவாக மாநில அதிகாரிகள் யாருக்கு வேண்டுமானாலும் லைசென்ஸ் கொடுக்கலாம் என்று இருக்கிறது. அந்த அதிகாரத்தைக் கலெக்டர்களுக்குக் கொடுத்ததால் சிக்கல்கள் ஏற்பட்டு, தகுதியில்லாதவர்களுக்கெல்லாம் கிடைக்கிறது என்பதால்தான் சர்க்காரே பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, ரைஸ் மில் பற்றிய ஆக்டிங் 5-வது செக்ஷன் பிரகாரம் ராஜ்ய அரசே லைசென்ஸ் வழங்கும் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டது. மாவட்டக் கலெக்டர்களின் கீழ் இந்த அதிகாரம் இருந்தபொழுது சில தகராறுகள் ஏற்பட்டன. அது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்படவே, லைசென்ஸ் வழங்கும் இறுதியான அதிகாரத்தை அரசாங்கமே பெற்றுக் கொண்டது.

திரு. எம். சண்முகம் : 1967 ஜனவரி மாதத்தில் மட்டும் அரிசி அரைக்கும் இயந்திரசாலைகளுக்கு 200-க்கும் மேற்பட்ட லைசென்சுகள் வழங்கப்பட்டிருப்பதற்குக் காரணம் என்ன என்று விளக்குவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மூலக்கேள்வியின்படி லைசென்சு வழங்க யாருக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது என்கிற விவரத்தைத்தான் கொடுத்திருக்கிறேனே தவிர எத்தனை லைசென்சு வழங்கப்பட்டன என்கிற விவரம் தரவில்லை. அவர்கள் எந்தக் கணக்கை வைத்துச் சொல்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் எவ்வளவு லைசென்சு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்கிற விவரம் கொடுக்கிறேன்.

திரு. என். வரதராஜன் : அரிசி ஆலைகள் சம்பந்தமாக சில சிக்கலான வழக்குகள் நீதிமன்றத்திற்குப் போகின்றன. பழனி தாலுக்கா புகளூரில் ஒரே ஆண்டில் 2 மில்களுக்கு லைசென்சு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எந்தக் கொள்கை அடிப்படையில் இப்படி லைசென்சு வழங்கப்படுகிறது என்று சொல்வார்களா?

1969 மார்ச் 21]

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : ஒரு குறிப்பிட்ட கிராமத்தைப் பற்றிக் கேட்கிருர்கள். தனிக்கேள்வி போட்டால் விவரம் சேகரித்துத் தருகிறேன். பொதுவாக 10 ·/. கைக்குத்தலுக்கு ஒதுக்கிய பிறகு ஒரு மில்லுக்கு 12,500 மூட்டை நெல் வரத்து இருக்கும் என்று தெரிந்தால், அந்தப் பகுதியில் ஆலே வரவேண்டியதன் நியாயத்தையும் பரிசிலித்து வழங்கப்படும்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : இப்போது இருக்கிற விதிமுறை களின்படி ஸ்டாடிஸ்டிகல் ஆபீசர், ஹெல்த் ஆபீசர் என்பதாகப் பரிசீலித்து லேசென்சு வழங்குவது என்கிறபோது காலதாமதம் ஆகிறது. இதைத் தவிர்க்க விதிமுறைகளைத் திருத்தும் உத்தேசம் உண்டா ? மாடர்ன் ரைஸ் மில் என்று கூட்டுறவு சங்கத்திலே ஆரம்பிக்கப்படுகிற பகுதியில் தனியாருக்கு ரைஸ் மில் வைக்க அனுமதி வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : மாடர்ன் ரைஸ் மில் ஏற்படுத்தப் படுகிற பகுதியில் தனியார் ரைஸ் மில்கள் வைக்கவேண்டிய அவசியம் குறைகிறது. மற்றப் பகுதிகளுக்கு லேசென்சு வழங்குவதில் காலதாமதம் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : புதிய மில்களுக்கு லேசென்சு கொடுப்பதற்கு முன்பாக பழைய காலம் தொட்டே இருந்து வருகிற மில்களுக்கே போதுமான நெல் கிடைப்பதில்லை என்பதை அரசாங்கம் பரிசிலனை செய்ததா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : இப்போது இருக்கிற மில் போதாத இடங்களில் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அங்கே அறவை செய்து சென்னை போன்ற நகரங்களுக்கும் அனுப்பப்படுகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மத்திய சர்க்கார் போடுகிற உத்தரவுகளை மாநில சர்க்கார் முழுக்க முழுக்க அப்படியே பின் பற்றுகிறதா? நம்முடைய மாநிலத்திற்கு ஏற்றுற்போல ஏற்றுக்கொள் கிறதா? அவர்கள் பணத்தைப் போட்டு மில் ஆரம்பிக்க முன்வரும் போது நமக்கு என்ன கஷ்டம்? கேட்கிறவர்கள் எல்லோருக்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டால் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : பத்தாயிரம், இருபதாயிரம் என்று மூலதனம் போட்டு ஆரம்பிக்கிறபோது வட்டி, மூலதனம் இவற்றுக்கு ஏற்ற வருமானமாவது வரவேண்டும். திரு. கோதண்ட ராமன் சொல்கிற யோசனை மில்லை நடத்த முன்வருகிறவர்களுக்கே வசதியாக அமையாது. இதன் காரணமாக நாம் சில விதிமுறைகளைப் பின்பற்றத்தான் வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம் : ரைஸ் மில் ஏற்படுத்துவதற்கு 12,500 மூட்டைகளாவது வரத்து இருக்கக்கூடிய இடமாக இருக்கவேண்டும் என்கிருர்கள். அதுபோல இருந்து தாசில்தார் அலுவலகம், கலெக்டர் அலுவலகம் ஆகியவற்றின் மூலமாக அரசுக்குப் பரிந்துரைத்து அனுப்பப் படுகிற விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படுகின்றனவே, எந்த அடிப்படையில் நிராகரிக்கப்படுகின்றன?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : விதிமுறைக்கு உட்பட்டிருக்கிற விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படமாட்டா. போதுமான நெல் வரத்து இல்லை என்றல் அல்லது புதியதாக ஒரு மில் வருவதனுல் ஏற்கனவே அந்தப் பகுதியில் உள்ள மில் பாதிக்கப்படும் என்றல்—இதுபோன்ற சில விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு நிராகரிக்கப்படலாம். நிராகரிக்கப்பட்ட வையும்கூட மறுபரிசீலனைக்கு அனுப்பப்பட்டு தவறு இருந்தால் திருத்திக்கொள்ளப்படுகிறது. ஆகவே இதுபற்றி குறிப்பாக ஏதேனும் இருந்தால் அதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராய் இருக்கிறேன்.